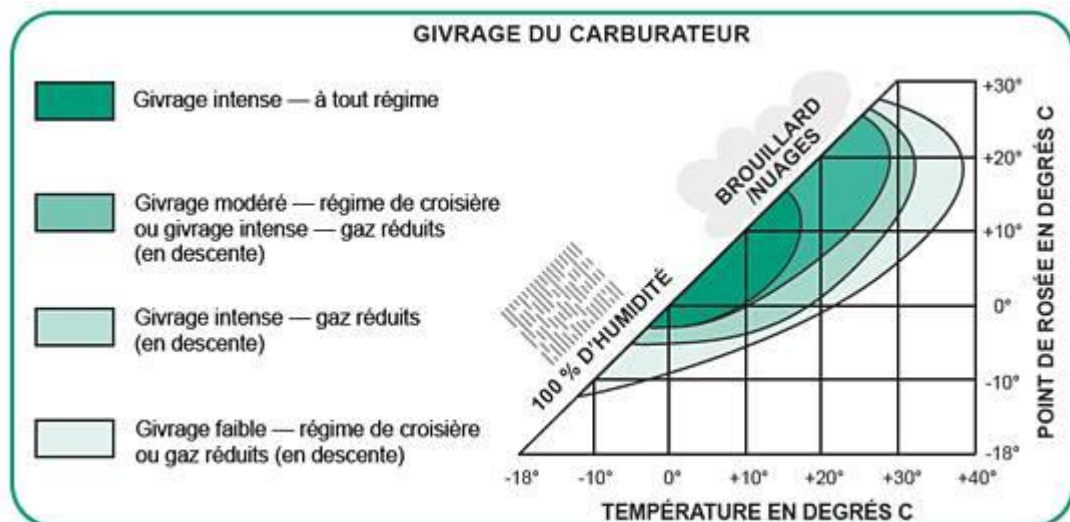


Geler à 32°C? Très possible

Même à 32°C votre carburateur pourrait bien geler. Comprenez-vous dans quelles conditions votre carburateur peut geler ? Vous devriez car le givrage de votre carburateur pourrait bien se produire lors de votre prochain décollage ou atterrissage ! Chaque année, plusieurs pilotes se sont fait surprendre.

Le givrage de votre carburateur peut survenir même lorsque les températures sont très chaudes. Examinez ce graphique.



Les METAR vous donnent la température et le point de rosée.

METAR/TAF

MONTREAL/ST-HUBERT/QC ([voir Cam météo](#))

METAR CYHU 281400Z AUTO 22010G17KT 9SM FEW220 26/19 A2994 RMK SLP141 DENSITY ALT 1200FT=
 METAR CYHU 281300Z AUTO 21007KT 9SM FEW120 BKN150 24/18 A2996 RMK SLP146 DENSITY ALT 1000FT=
 METAR CYHU 281200Z AUTO 20009KT 9SM SCT060 SCT086 BKN140 BKN160 23/18 A2995 RMK SLP143 DENSITY ALT 1000FT=

Par exemple. Ce METAR pour St-Hubert donne une température de 26 et un point de rosée de 19°C. Si vous vous reportez sur le graphique vous voyez qu'on se trouve dans la zone de «Givrage modéré en croisière et givrage intense à gaz réduit, donc en descente». La

semaine passée la température était de 32°C et la point de rosée de 21°C ce qui nous plaçait dans la zone de givrage intense en descente.

Le carburateur est aussi susceptible de givrer au sol avant le décollage. Si vous roulez au sol au ralenti pour un bon bout de temps ou que vous soyez en attente le givrage peut se former dans votre carburateur. Et un givrage, même léger pourrait bien être fatal au décollage. Plusieurs pilotes ont vu leur moteur étouffer au moment du décollage.

Le chauffe-carburateur (Carbheat) est un antigivreur et non un dégivreur. Il faut donc l'utiliser avant que le givre n'apparaisse ou au tout début. Son utilisation même aussi à une perte de puissance. Le chauffage du carburateur ne doit jamais être utilisé durant le décollage. Si vous êtes dans des conditions propices au givrage vous pouvez l'utiliser en prévention, 30 secondes à une minute avant la réduction des gaz. Et n'oubliez pas; utiliser le chauffe-carburateur à fond ou pas du tout. L'utiliser entre les deux ne ferait qu'aggraver la situation. Mais suivez toujours les indications dans votre manuel et si en doute, demandez à un instructeur. Bon vol.